

## Kettenspanner

Kettenspanner sind nicht bei allen Bikes serienmäßig montiert. Man sollte diese aber nachträglich montieren, da sie das Einstellen der Kettenspannung wesentlich vereinfachen und sich das Hinterrad auch nach einer harten Landung nicht verschieben kann. Ein Kettenspanner, auf der Kettenseite, reicht zum Einstellen der Kettenspannung zwar aus, wenn man jedoch erreichen will, dass sich das Hinterrad nach einem Sprung nicht mehr verschieben kann, sollte man auf beiden Seiten Kettenspanner montieren.

Das Einstellen der Kettenspannung mit Kettenspannern geht folgendermaßen:

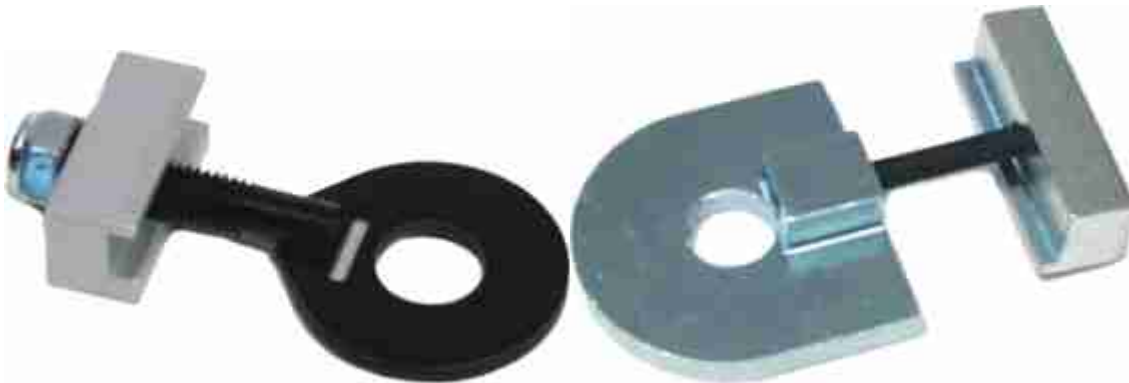
1. Kettenspanner auf die Achse stecken.
2. Peg und/oder Achsmutter auf die Achse drehen (nicht festziehen!).
3. Mit passendem Schlüssel die Mutter/n oder Schraube/n gleichmäßig anziehen, wie auf dem Bild rechts gezeigt, bis die Kette die gewünschte Spannung erreicht hat.
4. Achsmuttern/Pegs festschrauben.



Es gibt verschiedene Bauarten von Kettenspannern.

Die Abbildung links zeigt einen Kettenspanner für 14mm Achsen (Master Parts)

Die Abbildung rechts zeigt einen Kettenspanner für 10mm Achsen (KHE)



Copyright