

Kette kürzen

Wenn man eine neue Kette kauft, ist diese immer zu lang. Das liegt daran, dass jedes Bike über einen anderen Rahmen sowie über ein anderes Übersetzungsverhältnis verfügt. Diese Faktoren sind es, die die Länge der Kette bestimmen.

Also, muss die Kette dem jeweiligen Bike durch herausnehmen einiger Glieder gekürzt werden. Wir empfehlen die Kette auf jeden Fall mit einem Kettenniet zusammen zu nieten und kein Kettenschloss zu verwenden, da eine genietete Kette deutlich stabiler ist. Da die Kette ja sowieso gekürzt wird, ist das Nieten auch kein größerer Arbeitsaufwand.

Zuerst die Kette über den Zahnkranz und das Ritzel legen und dann wie in **Bild 1** gezeigt, abmessen wie viele Kettenglieder raus müssen.

Dabei sind folgende Punkte zu beachten:

1. Die Bremschuhe müssen noch auf die Felge treffen.
2. Das Hinterrad sollte aus Stabilitätsgründen so tief wie möglich in das Ausfallende geschoben werden, wobei Punkt 1 zu beachten ist.
3. Das Hinterrad darf an keiner Stelle an den Rahmenrohren oder an der Bremse schleifen.
4. Es können immer nur so viele Kettenglieder rausgenommen werden, dass man die Kette auch wieder zusammennieten kann, sich also eine Paarung wie in **Bild 2** zu sehen ergibt.

Wenn diese Punkte beachtet sind, kann das eigentliche Kürzen beginnen. Hierfür ist auf jeden Fall ein Kettenniet erforderlich, den es in jedem gut sortierten Bike Shop zu kaufen gibt.

Mit dem Kettenniet wird jetzt eine der Kettennieten soweit aus dem Kettenglied herausgedreht, dass die Niete noch in dem äußeren Teil des Kettengliedes stecken bleibt (**Bild 2**). Es darf auf keinen Fall passieren, dass diese Niete komplett rausgedrückt wird, denn dann ist es fast unmöglich diese wieder in das Kettenglied hinein zu drücken. Danach die nächste Niete rausdrücken, und zwar bis sie rausfällt (**Bild 3**). Anschließend die Kette zusammenstecken, wie in **Bild 4** gezeigt mit einer Zange die Niete soweit wie möglich reindrücken. Jetzt nur noch mit dem Kettenniet die Niete soweit reindrücken, wie die anderen in der Kette befindlichen Nieten.

Zum Schluss dann noch die zusammengenietete Stelle mit den Händen mehrmals in alle Richtungen bewegen, damit die Kettenglieder wieder richtig beweglich werden.





Kette pflegen

Natürlich braucht auch die Kette Pflege. Wenn die Kette extrem verschmutzt ist, also dicker Dreck drauf ist, sollte man diesen groben Schmutz erst mal mit einem Lappen und/oder einer Drahtbürste entfernen (**Bild A & B**). Anschließend sollte man die einzelnen Glieder der Kette mit Silikon Spray besprühen (**Bild C**). Das geht am besten, wenn man die Kurbel langsam dreht und dabei die Kette gleichmäßig mit Silikon Spray besprüht. Dabei wird durch den Druck der aus der Sprühdose kommt der in den Ritzen befindliche Dreck rausgeblasen und gleichzeitig die Kette neu eingeschmiert.

Es gibt zahlreiche Ketten Reinigungs- -u. Pflegemittel, wir empfehlen aber Silikon Spray zu verwenden, da es folgende Vorteile hat:

Es ist farblos, Eure Hose wird es euch danken. Reinigt und pflegt die Kette in nur einem Arbeitsgang. Kann man auch benutzen um Bremszüge zu schmieren, um Lack und Chrom Teile zu pflegen (Nicht die Felgen !), ...

