



Vorab: Dieser Umbau soll nur von einem autorisierten Fahrradmechaniker durchgeführt werden. Im Ernst, für jegliche Garantieansprüche ist das unbedingt zu beachten - wenn du kein autorisierter Fahrradmechaniker bist, der sich den Umbau auf LHD zutraut ... lass die Finger davon! Ruf einfach deinen freundlichen Eastern Vertrieb an oder schicke uns eine E-Mail und wir helfen dir dabei, deine Birectional Nabe auf links zu krepeln. Wenn du dich entschlossen hast, den Umbau selbst durchzuführen, solltest du dir als erstes das notwendige Werkzeug zurecht legen. Du brauchst entweder eine Knarre mit 17mm Nuss oder einen 17er Maulschlüssel, um das Hinterrad auszubauen und einen 20mm Schlüssel oder Rollgabelschlüssel ('Engländer') für die Konusmutter. Außerdem brauchst du einen 6mm Imbusschlüssel, um die Achse festzuhalten, während du die Kone löst und einen kleinen Kreuzschlitz-Schraubendreher zum Entfernen der Sperrklinkenabdeckplatte. Zusätzlich solltest du dir ein paar alte Lappen bereit legen und unbedingt die passende Hintergrundmusik. Wir empfehlen was Rockiges aus den 80ern mit ordentlich verzerrter Gitarre.

1. Nimm den 17er Schlüssel oder die Knarre und entferne die Achsmutter und Unterlegscheibe auf der Driver-Seite. Leg beides an einen sicheren Platz zur Seite.



1. Halte die Achse fest, indem du den 6mm Imbus in das Ende gegenüber dem Driver steckst und stell sicher, dass der Rollgabenschlüssel/20mm Maulschlüssel fest auf der äußeren Konus-Kontermutter der Driver-Seite sitzt.



2. Dreh die äußere Kontermutter kräftig mit dem Schlüssel von deinem Körper weg entgegen dem Uhrzeigersinn. Entferne die Mutter und leg sie beiseite.



1. Entferne jetzt die innere Konusmutter. Du solltest dir inzwischen einen sicheren Platz überlegt haben, an den du die abgeschraubten Teile legst. Genau dahin legst du nun auch die innere Konusmutter.



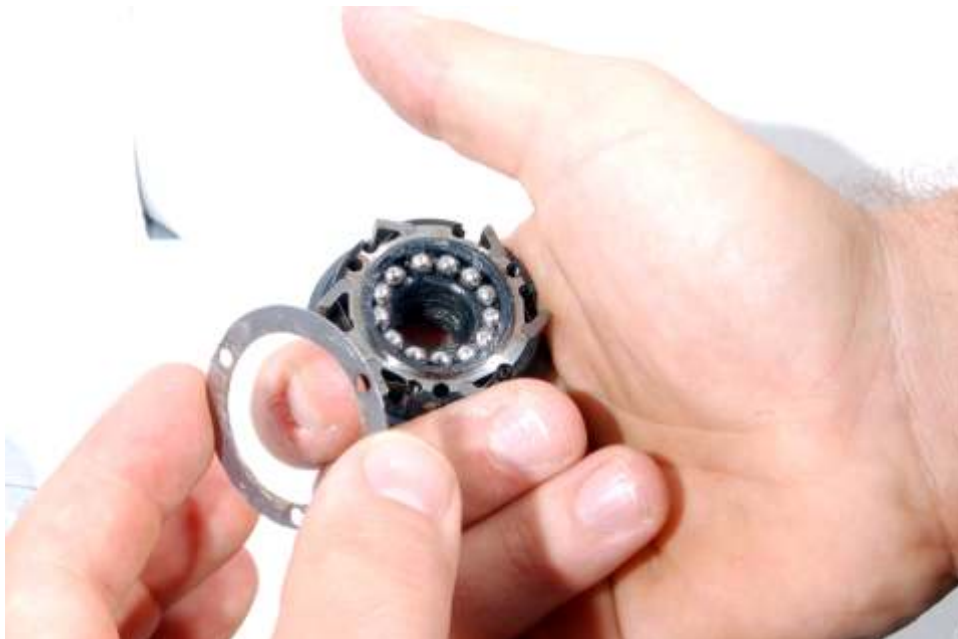
2. Zieh jetzt den Driver ab. Damit die Kugeln nicht verloren gehen, falls sie aus dem Lager fallen sollten, halte die Nabe über irgend einen Auffangbehälter. Der Driver sollte sich leicht von der Achse ziehen lassen.



1. Nimm den Schraubendreher und löse die kleinen Kreuzschlitzschrauben, die die Sperrklinkenabdeckplatte halten. Entferne die Schrauben und leg sie auf Nummer sicher.



2. Nimm jetzt die Abdeckplatte ab. Leg sie zu den anderen wichtigen Teilen und pass auf, dass die Kugeln nicht aus dem Lager fallen. Falls dies passiert, ruf uns an!



1. Entferne nun eine der Sperrklinken. **IMMER NUR EINE AUF EINMAL.** Auf diese Weise stellst du sicher, dass du sie auch wieder richtig herum einbaust. Leg die Sperrklinke zur Seite und weiter geht's mit Schritt 9.



2. Jetzt ist die Sperrklinkenfeder dran: Fass sie vorsichtig und zieh sie nach oben, sie sollte sich leicht heraus ziehen lassen. Leg sie zur Seite, sie wird gleich wieder gebraucht.



10. Wo vorher die Sperrklinke saß, siehst du jetzt eine freie Stelle, die wie eine Gelenk aussieht, in das ein kleiner Knochen passen würde.



11. Nun setzt du die Sperrklinkenfeder wieder ein, und zwar genau gegenüber der Seite, auf der sie zuvor gesessen hat. Drück sie GENAU SENKRECHT VON OBEN und NUR BIS ZUR HÄLFTE HINEIN. Dies ist für die weiteren Schritte wichtig.



10. Jetzt setzen wir die Sperrklinke wieder ein: Du drückst auch die Sperrklinke GANZ SENKRECHT VON OBEN und NUR BIS ZUR HÄLFTE HINEIN. Stell sicher, dass die Innenkante der Sperrklinke genau senkrecht zur Feder sitzt.



11. Drücke die Sperrklinke zusammen mit der Feder EXAKT GLEICHZEITIG in den Driver. Wieder hole die Schritte 9 bis 13 mit den übrigen fünf Sperrklinken und zwar gaaaaanz vorsichtig ...



10. Setze danach die Abdeckplatte wieder über die Sperrklinken, so dass die Löcher mit den drei Schraubenlöchern im Driver übereinstimmen.



11. Greif dir den Schraubendreher und die Schrauben, die du auf Nummer sicher gelegt hattest (du weißt hoffentlich noch wo ...) und zieh sie wieder fest.



10. Halte die Nabe oder das Laufrad – wie beim Zerlegen – über den Auffangbehälter, nur genau anders herum. Schieb den Driver über die Achse und in die Nabe hinein. Er sollte genau bündig mit der Kante des Nabenkörpers sitzen.



11. Nimm die innere Konusmutter und schraub sie handfest auf die Achse. Wenn du sie gut festgezogen hast, sollte sich die Nabe immer noch leichtgängig drehen.



10. Nimm die Konus-Kontermutter, den 6mm Imbus und den 20mm/Rollgabelschlüssel. Dreh die Kontermutter auf die Achse bis auf die innere Konusmutter. Steck den Imbusschlüssel in die Achse und zieh die Kontermutter mit dem 20mm/Rollgabelschlüssel fest, bis du sicher bist, dass alle Muttern ohne Spiel fest sitzen und sich die Nabe immer noch leichtgängig dreht. Check die Achse und prüfe ob sie kein Spiel hat. VOILA!!! GESCHAFFT!!!



Viel Spaß

G&S Distribution/Eastern Bikes

www.bmx-distribution.com

www.easternbikes.com

G&S DISTRIBUTION