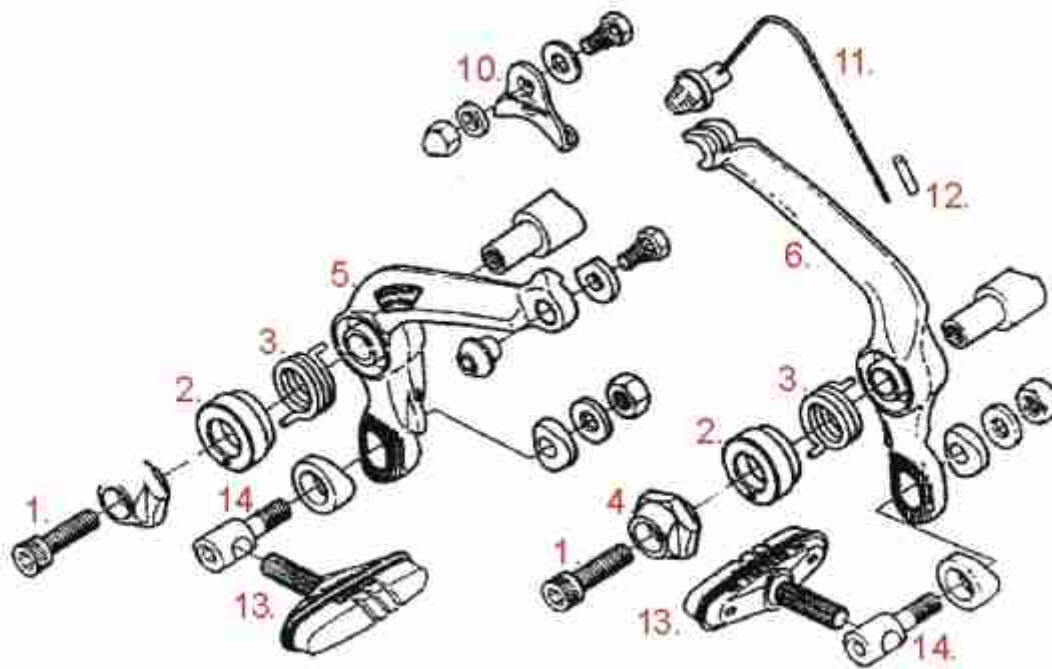


Allgemeine Hinweise zum Einstellen einer U-Brake

wir haben als Beispiel hier die Dia Compe AD/FS 990 ausgewählt, da diese U-Brake die am häufigsten montierte Bremse ist.

Alle Teile der Dia Compe AD 990 im Überblick:



5mm Inbusschraube zur Befestigung der Bremse auf den Bremssockeln.

2. Kunststoffkappe
3. Feder
4. Obere Federabdeckung
5. linker Bremsarm
6. rechter Bremsarm
7. Alu Nippel für vordere U-Brake
8. Befestigungsschraube der U-Brake Platte
9. U-Brake Platte
10. Kabeldreieck
11. Querzug (hintere U-Brake).
- 12 Kabelendhülse
13. Bremschuhe
14. Brems Schuh-Halterung



In der oben aufgeführten Reihenfolge werden die Teile zusammengesteckt. Zuerst die Feder, dann die Kunststoffkappe und anschließend die obere Federabdeckung.

Die Federn der U-Brake

die Federn für die U-Brake sind für rechts und links unterschiedlich.

Die rechte Feder hat immer eine andere Farbe als die linke Feder.

Wichtig! Nie die Federn vertauschen, da die Bremse sonst nicht funktioniert.

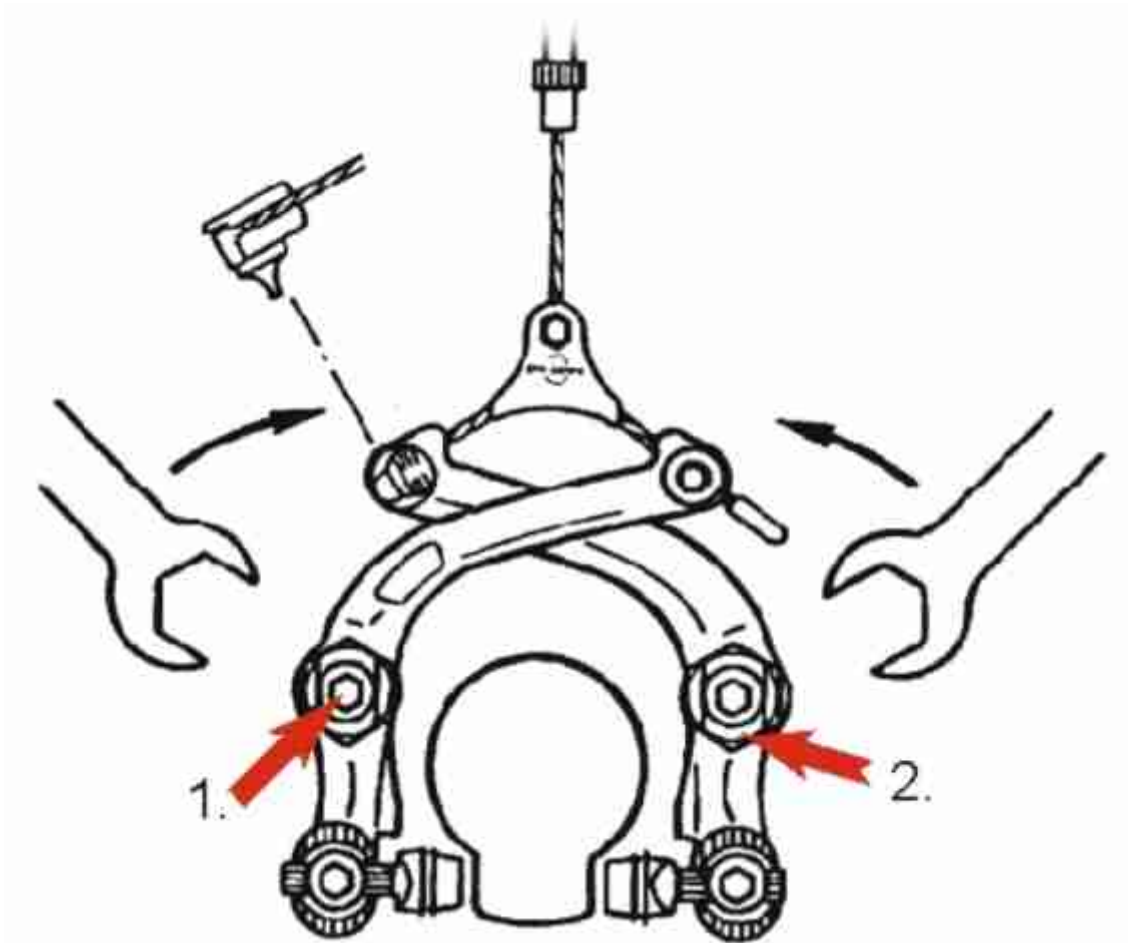
Einstellen der Federspannung

damit die Bremse überhaupt funktioniert, muss die Federspannung der einzelnen Bremsarme eingestellt werden.

Das geht folgendermaßen:

Mit einem 13mm Maulschlüssel die obere Federabdeckung (2.) Etwas in Pfeilrichtung drehen, bis man merkt, dass Spannung auf die Feder kommt. Dann mit einem 5mm Inbusschlüssel die Inbusschraube (1.) Festziehen.

Achtung! Die Feder mit Gefühl spannen, da sonst die Feder überdreht werden kann, und dann erneuert werden muss.



Was tun, wenn die Bremse nicht richtig funktioniert?

Wenn die Bremse nicht richtig funktioniert, kann das einige Ursachen haben. Als erstes solltet Ihr alle Bremskabel überprüfen. Sind die Bremskabel alt oder z.b. geknickt, kommt an der Bremse die Bremskraft nicht mehr, oder kaum noch an. Ist das der Fall sollte das entsprechende Bremskabel ausgetauscht werden. Als nächstes sollten die Bremsfedern überprüft werden. Lassen sich die Federn nicht mehr richtig einstellen, ist wahrscheinlich eine, oder sogar beide Federn defekt und müssen erneuert werden.

Wenn die Federspannung in Ordnung ist, kann es z.b. sein, dass die Sockel am Rahmen nicht perfekt sauber sind. Zuerst ist es dann erforderlich zu überprüfen, ob sich die Bremsarme leichtgängig auf den Sockeln bewegen. Hierzu sind einfach die Bremsarme auf den Sockeln mit den Fingern hin und her zu bewegen. Bewegen sich die Bremsarme schwergängig, so gibt es folgende Möglichkeiten:

1. Möglichkeit

die Bremssockel mit feinem Schleifpapier von Farbe oder Rost befreien, bis die Bremsarme sich leichtgängig auf den Sockeln bewegen, dann die Sockel einfetten und die Bremse wieder montieren.

2. Möglichkeit

Wenn sich nach Möglichkeit 1 die Sockel immer noch schwergängig bewegen, kann man auch vorsichtig mit einer passenden feinen Rund-feile die Messingbuchsen der U-Brake etwas ausfeilen, bis sie sich leichtgängig auf den Sockeln bewegen.

Außerdem ist darauf zu achten, das die am Rahmen angeschweißten Sockel etwas über der Messingbuchse der U-Brake herauschauen.

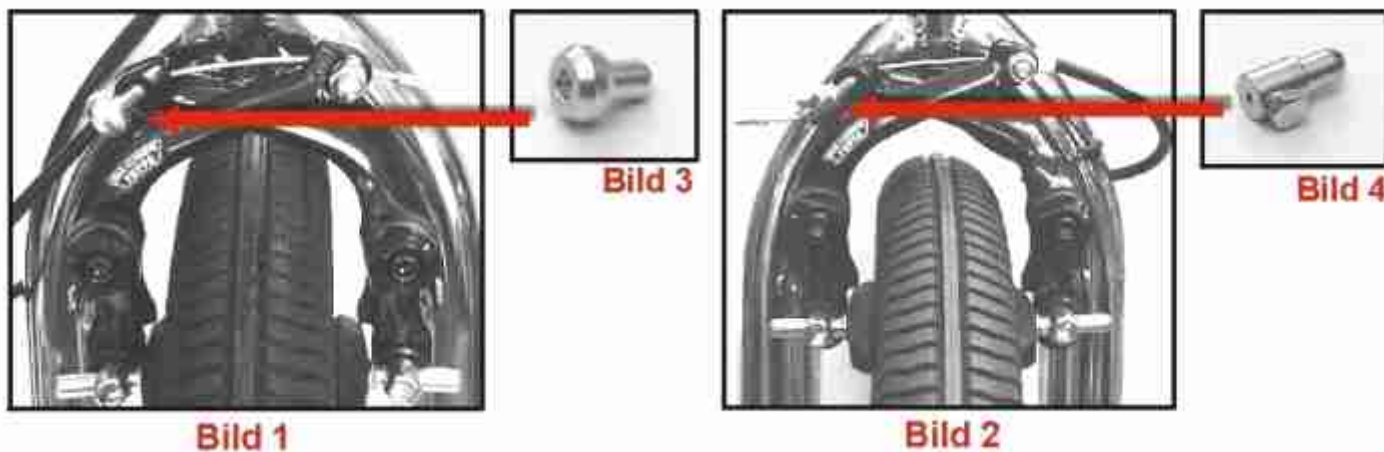
Ist das nicht der Fall, muss die Messingbuchse oberhalb des Bremsarms vorsichtig mit der Pfeile etwas abgefeilt werden.

Montage und Einstellen der vorderen U-Brake

zur Zeit gibt es zwei Variationen der vorderen Dia Compe FS 990 U-Brake.

Variation 1: Das Bremskabel kommt, von vorne gesehen, von der linken Seite (**Bild 1**), die Außenhülle des Bremskabels endet dort in einem Alu Nippel (**Bild 3**), von wo aus der Innenzug quer zur auf der rechten Seite befindlichen Klemmschraube geht.

Variation 2: Das Bremskabel kommt, von vorne gesehen, von der rechten Seite (**Bild 2**), die Außenhülle des Bremskabels endet dort in einer Stellschraube, von wo es quer zu dem links abgebildeten Klemmnippel (**Bild 4**) geht.



Einfetten der Bremssockel

nachdem Ihr überprüft habt, dass die Bremsarme auf die Sockel passen sind die U-Brake Sockel mit Kugellagerfett einzufetten (**Bild 5**).

Montage der Bremsarme

erst wird der rechte Bremsarm (**Bild 6**), die Feder, die Kunststoffkappe, und die obere Federabdeckung auf den rechten U-Brake Sockel gesteckt und mit der 5mm Imbusschraube festgeschraubt (nicht ganz festschrauben, da die Federspannung später noch eingestellt werden).

Anschließend wird der linke Bremsarm (**Bild 7**), die Feder, die Kunststoffkappe, und die obere Federabdeckung auf den linken U-Brake Sockel gesteckt und mit der 5mm Imbusschraube festgeschraubt (ebenfalls nicht ganz festschrauben).



Bremskabel montieren

Jetzt wird das Bremskabel vom Bremshebel aus durch die Hohlschraube des Vorbaus zur Bremse gelegt. Bei einigen Gabeln befindet sich an einer Seite eine Öse wo das Bremskabel durchläuft, ist das nicht der Fall, muss das Bremskabel mit einem Kabelbinder oder ähnlichem an der Gabel befestigt werden. Nachdem das Bremskabel durch die Hohlschraube des Vorbaus nach unten zur Bremse gelegt wurde, muss die Außenhülle auf das richtige Maß gekürzt werden.

Was ist das richtige Maß? Die Außenhülle sollte in möglichst kleinem Bogen bis zu dem Alu Nippel gehen (Bild 8), und dann mit einer geeigneten Zange (z.B. Seitenschneider) abgeschnitten werden. Bitte den Bogen nur so klein machen, das keine Knicke entstehen, dann war's das für das Bremskabel. Anschließend ist der Innenzug in die Außenhülle zu stecken (es ist besser, wenn der Innenzug vorher etwas eingefettet wird, oder ein paar Tropfen säurefreies Öl oder Silikonspray in die Außenhülle tropfen lassen). Bevor weiter Einstellungen vorgenommen werden sollten erst mal die Felgenränder mit einem sauberen Tuch und etwas Spiritus oder Glasreiniger vom Fett oder anderem Schmutz befreit werden (Bild 9), da sich sonst dieser Schmutz auch auf die Bremschuhe überträgt.



Bild 8



Bild 9

Bremse einstellen

als erstes sind die Bremschuhe auf den Felgenrand einzustellen (Bild 10). Hierbei ist mit einem 10mm Maulschlüssel die Mutter der Bremsschuh-Halterung zu lösen, dann die Bremschuhe mit der Hand an die Felge drücken, so das sie komplett auf der Felge aufliegen. Die Bremschuhe können in alle Richtungen verschoben werden, so das immer die optimale Einstellung vorgenommen werden kann.

Jetzt den Innenzug des Bremskabels wie in Bild 11 zu sehen, durch das Loch der Klemmschraube stecken, und mit einem 10mm Maul-oder Ringschlüssel in der Position festschrauben, dass die Bremschuhe etwa rechts und links 2mm von der Felge entfernt sind. Anschließend wird die Bremse eingestellt (Bild 12).

Mit einem 13mm Maulschlüssel die obere Federabdeckung etwas rechtsherum drehen, bis man merkt, dass Spannung auf die Feder kommt. Dann mit einem 5mm Inbusschlüssel die Inbusschraube festziehen.



Bild 10



Bild 11



Bild 12



Bild 13

Montage und Einstellen der hinteren U-Brake

bevor überhaupt etwas montiert wird, muss überprüft werden, ob die Bremsarme auf die Sockel passen, was ja bereit hier auf der Seite erklärt wurde.

Anschließend müssen die U-Brake Sockel eingefettet werden (Bild 1).

Montage der Bremsarme

erst wird der rechte Bremsarm (**Bild 2**), die Feder, die Kunststoffkappe, und die obere Federabdeckung auf den rechten U-Brake Sockel gesteckt und mit der 5mm Imbusschraube festgeschraubt (nicht ganz festschrauben, da die Federspannung später noch eingestellt werden).

Anschließend wird der linke Bremsarm (**Bild 3**), die Feder, die Kunststoffkappe, und die obere Federabdeckung auf den linken U-Brake Sockel gesteckt und mit der 5mm Imbusschraube festgeschraubt (ebenfalls nicht ganz festschrauben)



Bild 1



Bild 2



Bild 3

Bremskabeldreieck montieren

Den Innenzug des Bremskabels durch die Klemmschraube des Bremskabeldreiecks stecken, und ca. 2cm hinter dem Rahmenrohr mit Hilfe von zwei 10mm Maulschlüsseln festschrauben (**Bild 4**).

Anschließend, wenn der Innenzug zu lang ist, entsprechend kürzen, und auf das Ende mit der Zange einen Alu Nippel aufpressen.



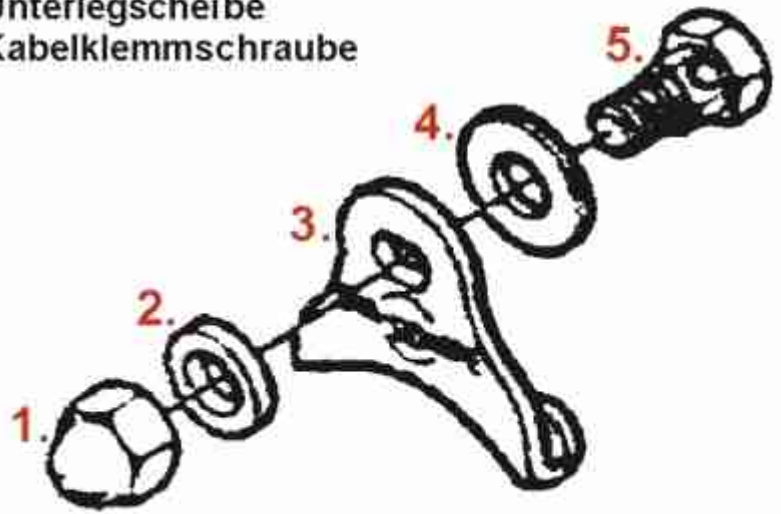
Bild 4

Einzelteile des Kabeldreiecks

1. Hutmutter
2. Unterlegscheibe
3. Kabeldreieck
4. Unterlegscheibe
5. Kabelklemmschraube



Bild 5



Copyright