

Felgen

man unterscheidet zwischen zwei Arten von Felgen.

Abb.1: Single-Wall Felgen

Abb.2: Double-Wall Felgen (Hohlkammerfelgen)

Single Wall-Felgen sind unter extremen Belastungen, durch das fehlende Kastenprofil, gegenüber Hohlkammerfelgen etwas empfindlicher gegen harte Schläge.

Es gibt Single Wall Felgen aus Stahl (werden häufig bei Komplettträdern unter 500,- EURO eingebaut), und es gibt Single Wall Felgen aus Aluminium. Von der Stabilität her ist kaum ein Unterschied zwischen der Felge aus Stahl und der Felge aus Alu. Der größte Unterschied ist hier jedoch im Gewicht, da Stahl ein wesentlich höheres spezifisches Gewicht hat als Aluminium.

Hohlkammerfelgen sind die stabilsten Felgen. Sie sind aus Aluminium gefertigt, und werden durch die spezielle Innenstruktur auch härtesten Anforderungen gerecht.



Weiter wird noch unterschieden zwischen folgenden Dingen:

Die Anzahl der Speichenlöcher:

Im BMX-Freestyle Bereich werden in der Regel Felgen mit 48 Löchern, verwendet. Aber auch 36 Loch Felgen werden wieder verstärkt eingebaut, um konsequent Gewicht zu sparen. Wir empfehlen 36 Loch allerdings dann nur für Flatland oder Race.

Im BMX-Race Bereich werden Felgen mit 36 Löchern verwendet.

Die Oberflächenbeschaffenheit:

Chrom:

Bei der Verwendung von Seitenzug-Bremsen oder U-Brakes ist die beste Oberflächenbeschaffenheit die Verchromung. Hier wird, wenn die Felge sauber und trocken ist (sollte bei Freestyle so sein), die beste Bremsleistung erzielt.

Alu-silber oder farbig eloxiert:

Seitenzug-Bremsen und U-Brakes bremsen auf verchromten Bremsen deutlich besser.

Wenn jedoch kein Rotor an Deinem Bike ist, ist die Bremsleistung auf diesen Felgen mit einer U-Brake auch zufriedenstellend. Mit einer V-Brake erzielst du auf den Felgen eine hervorragende Bremsleistung.